

Highlights aus der Fahrtenbuchauswertung der Prüfergruppe
des LKV-SH am 08.11.25
...Hinweise für die Wanderwart:innen...
...Bitten für die Zukunft...

Ja, wir wissen, dass das Fahrtenbuch an sich nicht jedermannes/-fraus/-paddlers Steckenpferd ist und nicht jede:r Wanderwart:in überhaupt Lust hat, sich mit der Materie des Wandersportwettbewerbs zu befassen und dass wir im LKV froh sein können, dass überhaupt jemand die Bücher einsammelt, eine Liste erstellt und den Kram fristgerecht verschickt oder abgibt. Also: **Danke dafür.**

Highlights aus der Prüfung:

Ein Sportler schreibt eine Seite lang mit wechselnden Daten und Km-Angaben:

Gewässer: Schweden / Strecke: Dalsland

Ein weiterer kreativer Kopf füllt die Spalten von und bis akribisch mit Uhrzeiten.

...

Richtig toll wäre es, wenn sich in jedem Verein jemand der neuen Mitglieder annähme und ihnen (am besten **VORM** Einsammeln der Fahrtenbücher) zeigte, wie Einträge unfallfrei vorgenommen werden, statt dann hinterher sinnlose Zeilen kommentarlos abzustempeln. Das würde uns alljährliches Haareraufen und Gelbe-Zettelchen-Kleben ersparen. In den meisten Vereinen klappt das gut, die wenigen anderen Kosten uns aber Zeit und Lust. Auf den gelben Zetteln steht dann natürlich immer sowas:

- gewertet werden alle mit **Datum**, Gewässer und **Start- und Ziel- bzw. Wendepunkt** nachvollziehbar eingetragenen Paddeltouren bzw. per Karte nachvollziehbar dargestellte Routen. Auch Fahrten im Trainingslager und Wettkämpfe werden gewertet, **WENN** sie entsprechend eingetragen werden. Das gilt übrigens auch im efB.

Im Zweifelsfall: Gern mal fragen und die Checkliste für Wanderwart:innen beachten (gibt's beim Referenten für Wanderfahrerwettbewerbe KOSTENLOS)

2025 haben genau 180 Menschen ihr Fahrtenbuch elektronisch abgegeben – offensichtlich ein Wachstumsmarkt. Das Verrückte: Auch hier gilt die Wandersportordnung...

Die wichtigsten Themen aus der efb-Prüfung für Nutzer:innen und Vereinsbeauftragte in Stichworten:

- **Streckenangabe:** Entsprechen die Daten der Strecken der Wandersportordnung? Start / Ziel / Umkehrpunkt (Strecke muss nachvollziehbar sein, **das ist sie nicht immer automatisch**)
 - **Tracks:** Die Verwendung von Tracks führt **nicht immer** zum gewünschten Ergebnis. Das ist abhängig von dem Gewässer und den dafür vorhandenen Informationen in der Gewässerdatenbank. Wenn Start oder Ziel nicht korrekt gefüllt werden, muss das manuell entsprechend der Wandersportordnung ergänzt werden.
 - **Fahrtenbuch einreichen:** muss **aktiv** durch Nutzer:in geschehen (nur so weiß Wanderwart:in etc., dass das Fahrtenbuch fertig ist)
 - **Beantragung WSA:** erfolgt durch Nutzer:in, im efb muss auch Bronze beantragt werden. Bitte auch im efb unterscheiden, ob BE oder BEW... (Bronze nach Gold gibt es im efb z. Zt. merkwürdigerweise nicht zur Auswahl, obwohl es vom DKV abgefragt wird)
 - **bei Import von Datensätzen aus dem efa ins efb zusätzlich wichtig:**
 - **hinterher auch reingucken:** Qualitätskontrolle importierte Daten => entsprechen die Daten der Strecken der Wandersportordnung? Start / Ziel / Umkehrpunkt (Strecke muss nachvollziehbar sein – ggf. wieder manuell nachpflegen).
 - im efa gibt es keine **Zuordnung von Verbandsfahrten** zum Fahrtenbucheintrag – muss auch nachgepflegt werden , damit das efb es ermöglicht, BE oder BEW zu bestätigen!
 - ist bei Neueinstieg ins efb eine Nutzer:in-**Historie** mit WSA und weitere Schulungen erfasst? Das ist für die Plausibilitätsprüfung und Bestätigung von WSA-Abzeichen Silber/Gold usw. erforderlich.
- Bitte bei Fertigmeldung der Vereinsprüfung im efb an den LKV auch auf die Übernahme von Papierfahrtenbüchern hinweisen und umgekehrt: Bei Einsendung von Papierfahrtenbüchern auf der Liste auch die efb-Teilnehmer aufführen und kennzeichnen. Sonst werden wir nie fertig mit dem Abgleichen...
-

Frohes Restjahr und Grüße auch im Namen von Maike, Anne, Franziska, Rainer, Joachim, Dirk und Eckehard, Oliver